

Il comandante pugliese

A guidare la Allegra è Nicolò Alba, di 48 anni, che lavora per la Costa da quasi vent'anni. «La situazione è sotto controllo, sono tranquillo, ma aspetto la sua telefonata» ha detto moglie Mariangela Mele

_AP



L'incidente Agganciata da un peschereccio la Allegra viene trainata verso l'isola Mahé

Costa rimorchiata, ancora al buio

Passeggeri ancora a bordo:
«Non ci sono alberghi per tutti, vanno rimpatriati».

>>

Daniela Santini
Milano

Trainata dal peschereccio oceanico francese Trevignon, la Costa Allegra ancora in avaria e senza motori, viaggia lentamente (4 nodi) verso Mahé, alle Seychelles, dove dovrebbe arrivare domani. Lo ha reso noto Costa Crociere, precisando che «per ragioni di sicurezza» i passeggeri non verranno sbarcati sull'isola di Desrochesla, ma reste-

ranno a bordo. L'odissea per loro non è finita: la nave, dopo l'incendio di lunedì in sala macchine, è tuttora in black out. A garantire cibo, generi di conforto e torce elettriche sul transatlantico per le prossime ci penserà un collegamento costante con gli elicotteri che lo sorvolano.

A bordo della Costa Azzurra c'è anche una ballerina inglese, il cui fratello - anche lui ballerino ingaggiato nelle crociere - era sulla Concordia al momento del naufragio il 13 gennaio scorso.

Rimpatri e risarcimenti

L'Autorità seychellese per il Tu-

risimo ha detto che l'intenzione del governo è comunque di rimpatriare tutti i passeggeri quanto prima poiché gli hotel di Mahé - divenuta famosa dopo la luna di miele del principe William e Kate Middleton - non dispongono di un numero di letti sufficienti per sistemare tutti, e nemmeno vi sono abbastanza posti a bordo degli aerei in partenza dall'isola. E mentre il Codacons ha avviato le pratiche per una nuova azione di risarcimento nei confronti di Carnival e Costa Crociere, la procura di Genova ha aperto un fascicolo a carico di ignoti per fatti non costituenti reato.